

● ● ● **Fortschreibung
Verkehrsmodell Mühldorf am Inn
- Ergebnispräsentation -**

Mühldorf am Inn, 25. Juni 2009

Dipl.-Ing. (FH) Werner Frey
Dr.-Ing. Christoph Hessel



Verkehrserhebungen 2008

4 Befragungsstellen im Straßenverkehr
 38 Zählungen
 (davon 8 Knotenpunktzählungen
 2 zusätzlich im Bereich Frixinger Str.
 6 Radarzählquerschnitte
 22 Schlauchzählquerschnitte)



ZEICHNERKLÄRUNG

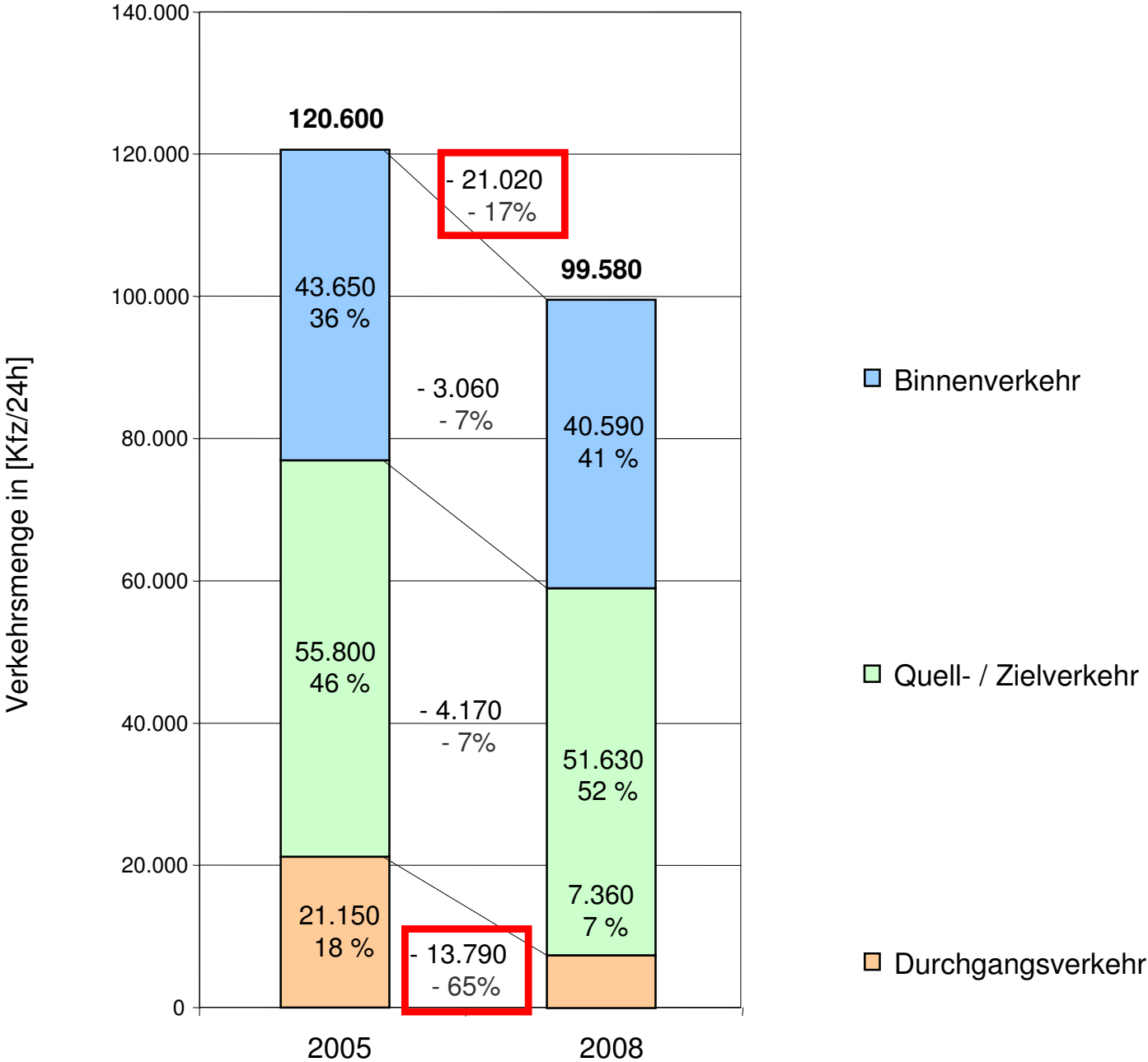
	Bundesstraße		Information
	Hauptverbindung		Krankenhaus
	Sonstige Straße		Postamt
	Gehweg		Hotel
	Straße in Bau		Sportplatz
	Eisenbahn		Hallenbad
	S-Bahn		Freibad
	Gemeindegrenze		Tennisplatz
	Bebauung		Skiliftseilbahn
	Industriegebäude		Parkplatz
	Öffentl. Gebäude		Tiefgarage
	Wald		Kinderspielfeld
	Friedhof		Telefon
	Kirche, Kapelle		Jugendherberge
	Bildstock, Wegkreuz		Inn-Roadweg
	Ausflugsgaststätte		Schottergrube

Maßstab 1 : 12 000
 © Copyright by Schubert & Franke, St. Pölten 2004

LEGENDE:

	Befragungsstellen mit Richtung
	Knotenpunktzählung
	Radarzählung
	Schlauchzählung

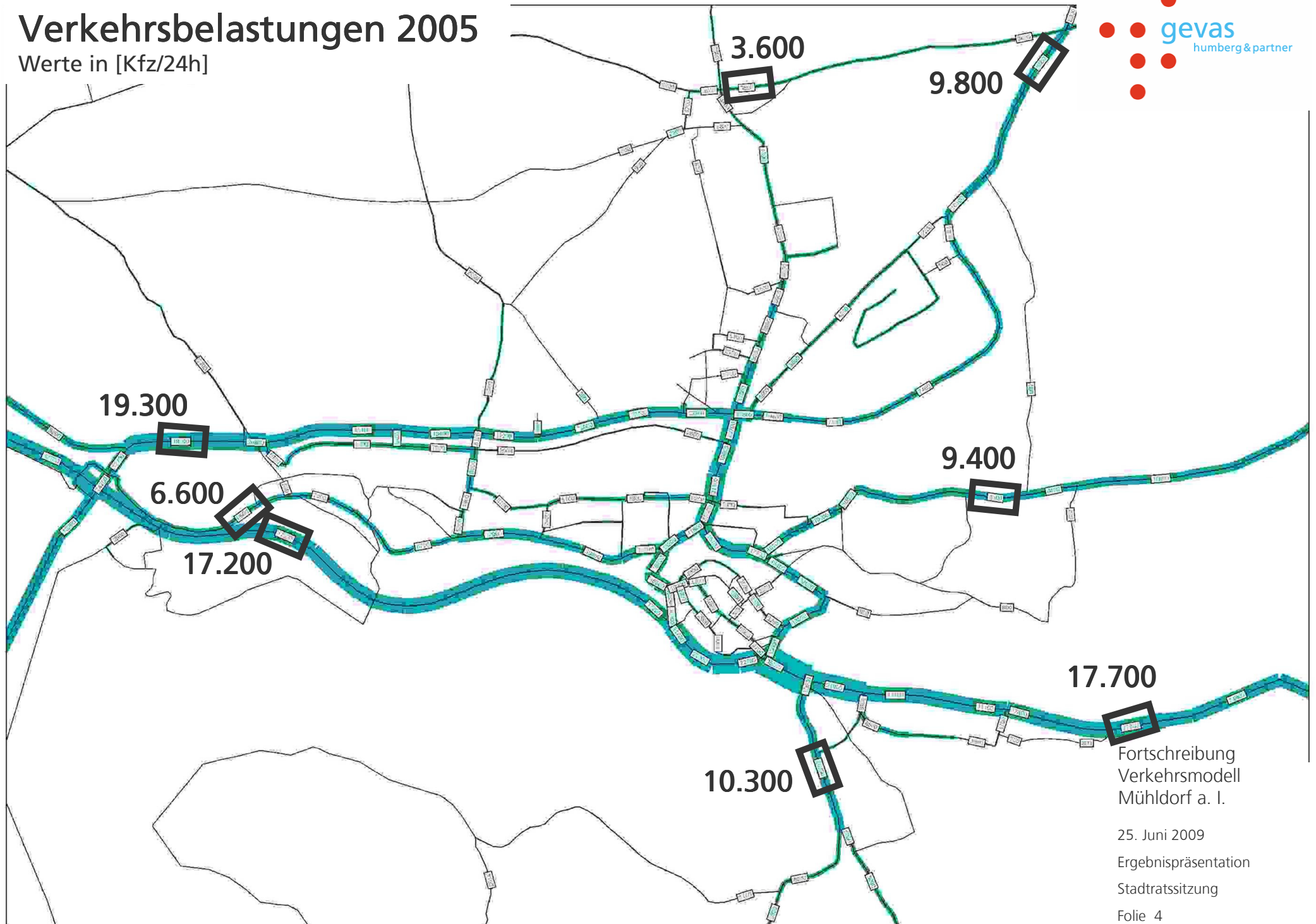
Entwicklung Verkehrsstruktur



Fortschreibung
Verkehrsmodell
Mühdorf a. I.

Verkehrsbelastungen 2005

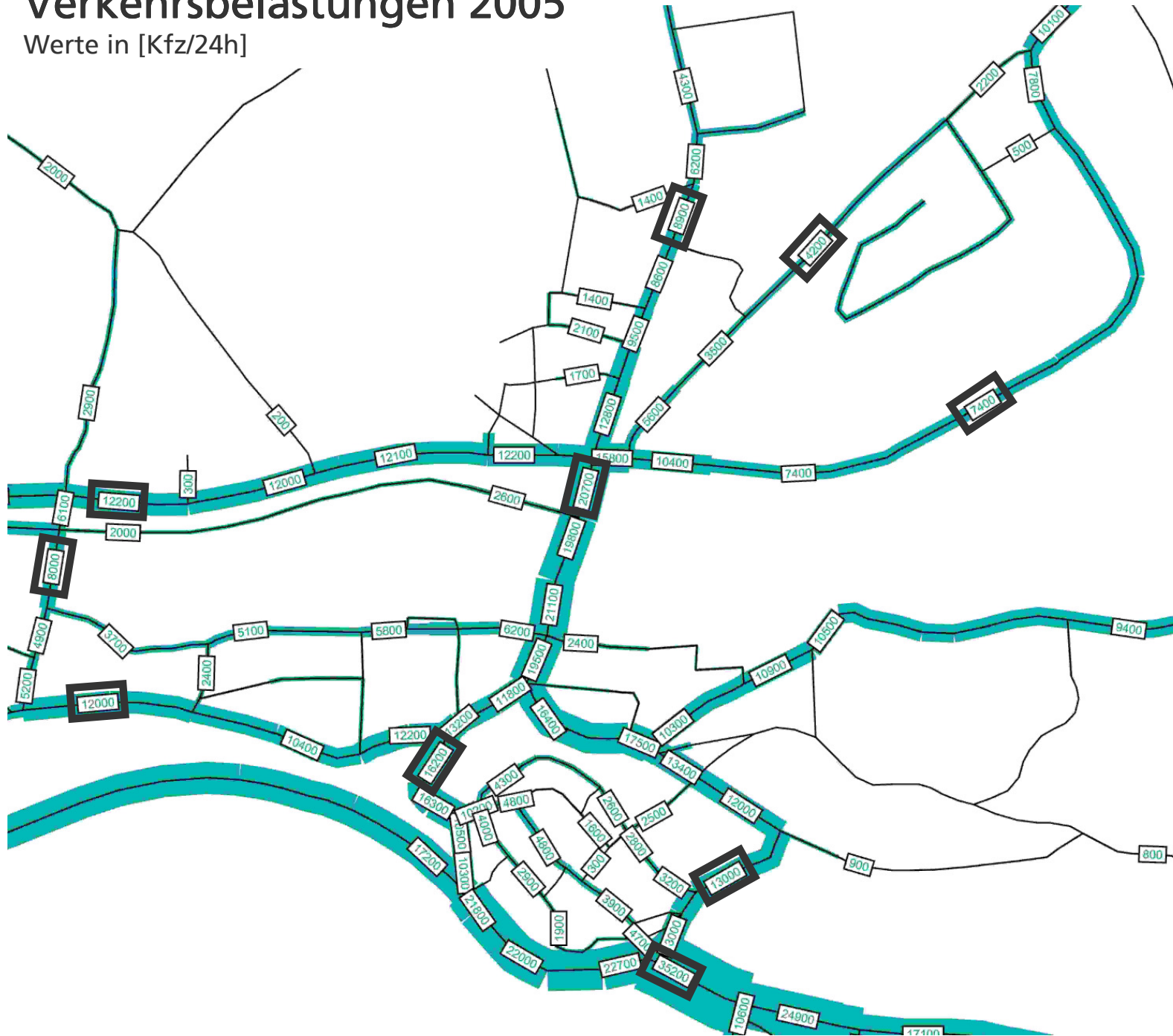
Werte in [Kfz/24h]



Fortschreibung
Verkehrsmodell
Mühlendorf a. I.

Verkehrsbelastungen 2005

Werte in [Kfz/24h]

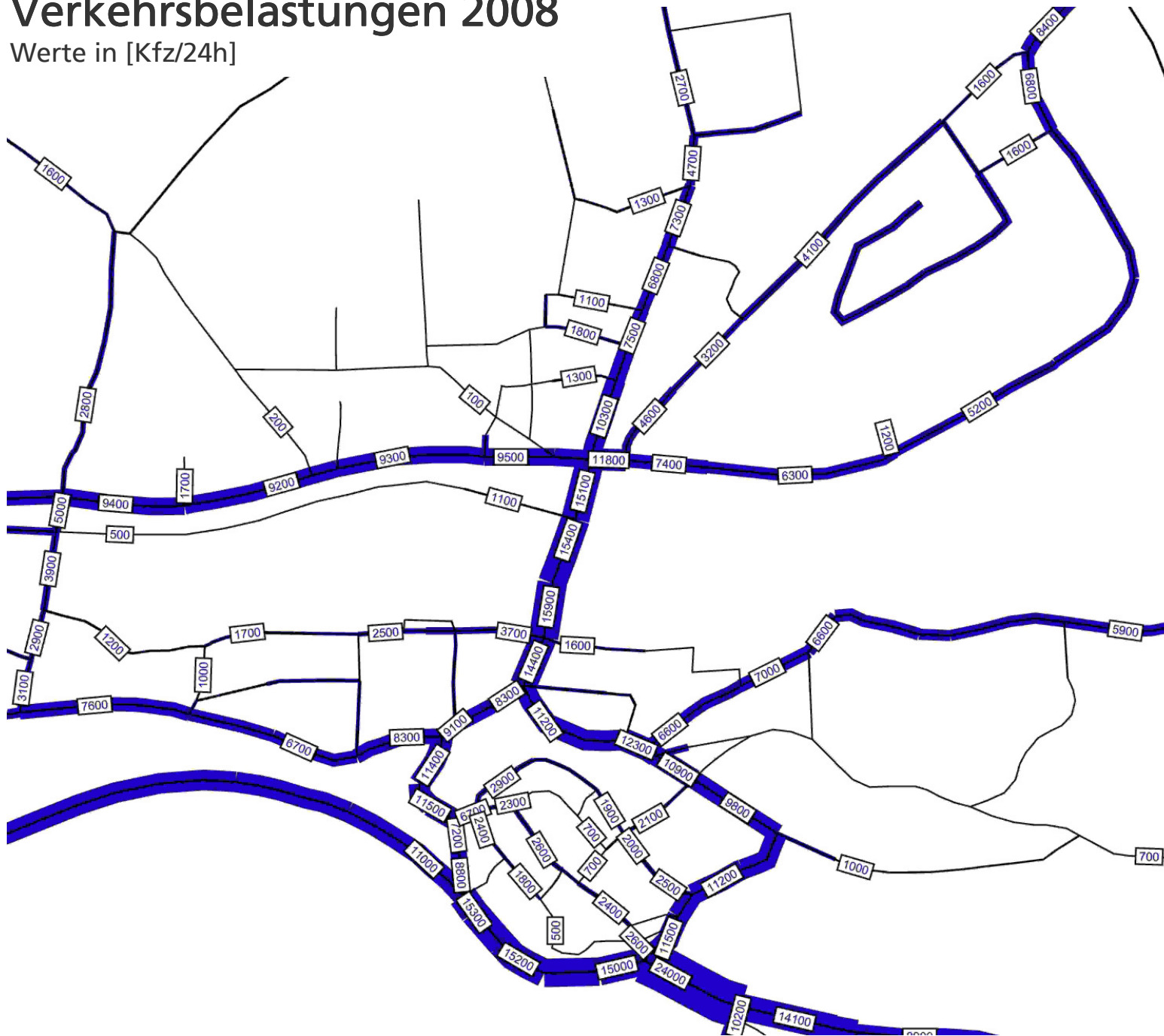


Fortschreibung
Verkehrsmodell
Mühlendorf a. I.

25. Juni 2009
Ergebnispräsentation
Stadtratssitzung
Folie 5

Verkehrsbelastungen 2008

Werte in [Kfz/24h]



Fortschreibung
Verkehrsmodell
Mühdorf a. I.

25. Juni 2009
Ergebnispräsentation
Stadtratssitzung
Folie 6

Verkehrsentwicklung 2005 bis 2008

Werte in [Kfz/24h]



Legende:
rot: Belastungszunahme
grün: Belastungsabnahme

Fortschreibung
Verkehrsmodell
Mühdorf a. I.

25. Juni 2009
Ergebnispräsentation
Stadtratssitzung
Folie 7

Entwicklung der Verkehrsbelastungen ausgewählter Querschnitte

Querschnitt	Tagesverkehr 2005	Tagesverkehr 2008	Veränderung 2005 - 2008	
			absolut	prozentual
B12 westl. Parkplatz	17.200	11.000	-6.200	-36%
B12 Höhe Innbrücke	35.200	24.000	-11.200	-32%
B12 / Altöttinger Str.	17.700	9.500	-8.200	-46%
Nordtangente westl. Globus	19.300	11.600	-7.700	-40%
Nordtangente östl. Kapellenstr.	12.200	9.400	-2.800	-23%
Bürgermeister-Hess-Str.	7.400	6.300	-1.100	-15%
St. 2092 südl. Frixinger Kreisel	9.800	9.400	-400	-4%
Münchener Str. Altmühldorf	6.600	5.100	-1.500	-23%
Münchner Str. östl. Kapellenstr.	12.000	7.600	-4.400	-37%
Töginger Str.	9.400	5.900	-3.500	-37%
Frixinger Str.	3.600	1.800	-1.800	-50%
Möblinger Str.	8.900	7.300	-1.600	-18%
Äußere Neumarkter Str.	4.200	4.100	-100	-2%
Bürgermeister-Hess-Str.	7.400	6.300	-1.100	-15%
Kapellenstr.	8.000	3.900	-4.100	-51%
Innere Neumarkter Str.	20.700	15.100	-5.600	-27%
Stadtberg	16.200	11.400	-4.800	-30%
Friedhofstr.	13.000	11.200	-1.800	-14%
Trostbergerstr.	10.300	7.800	-2.500	-24%

Fortschreibung
Verkehrsmodell
Mühldorf a. I.