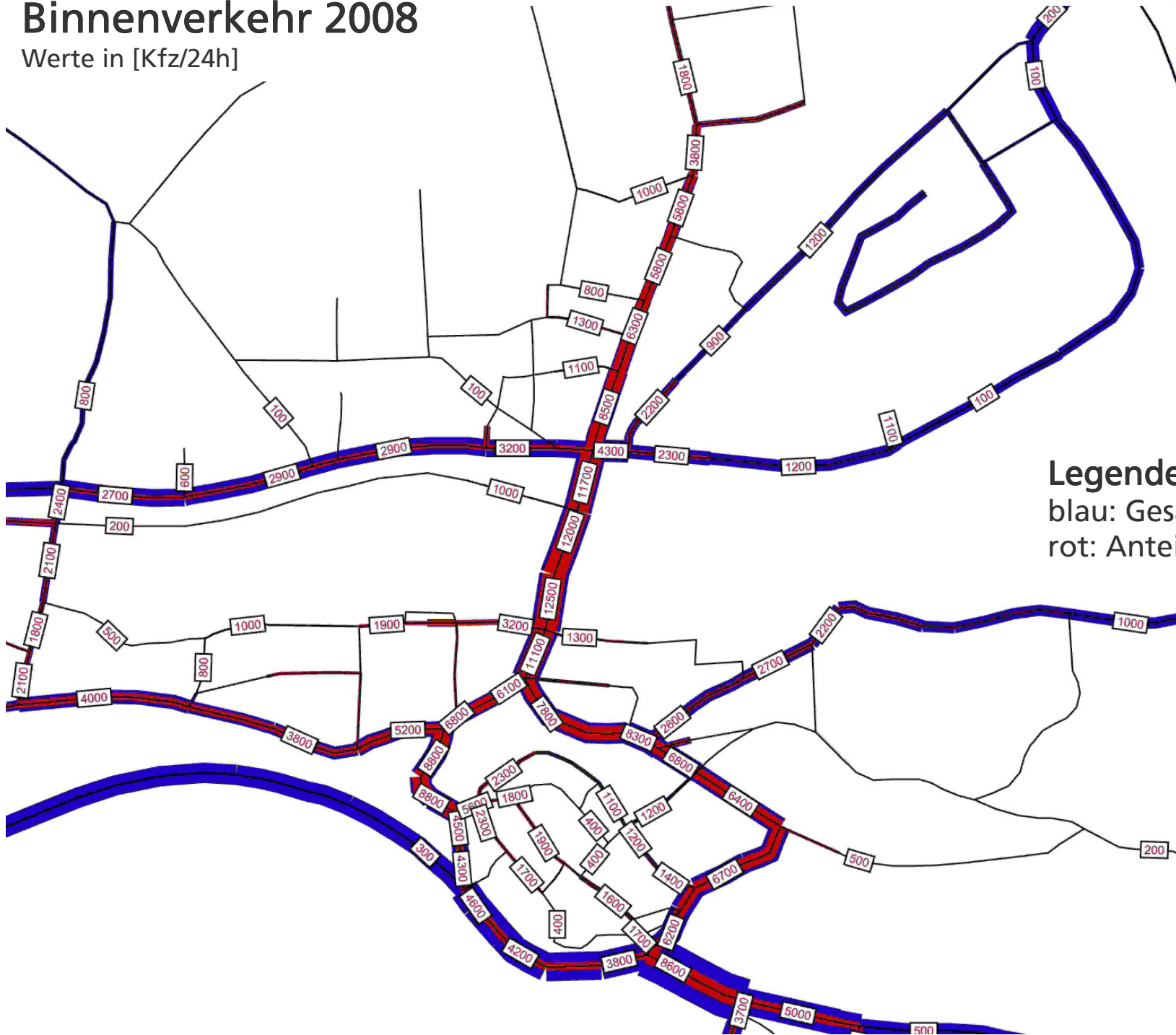


Binnenverkehr 2008

Werte in [Kfz/24h]



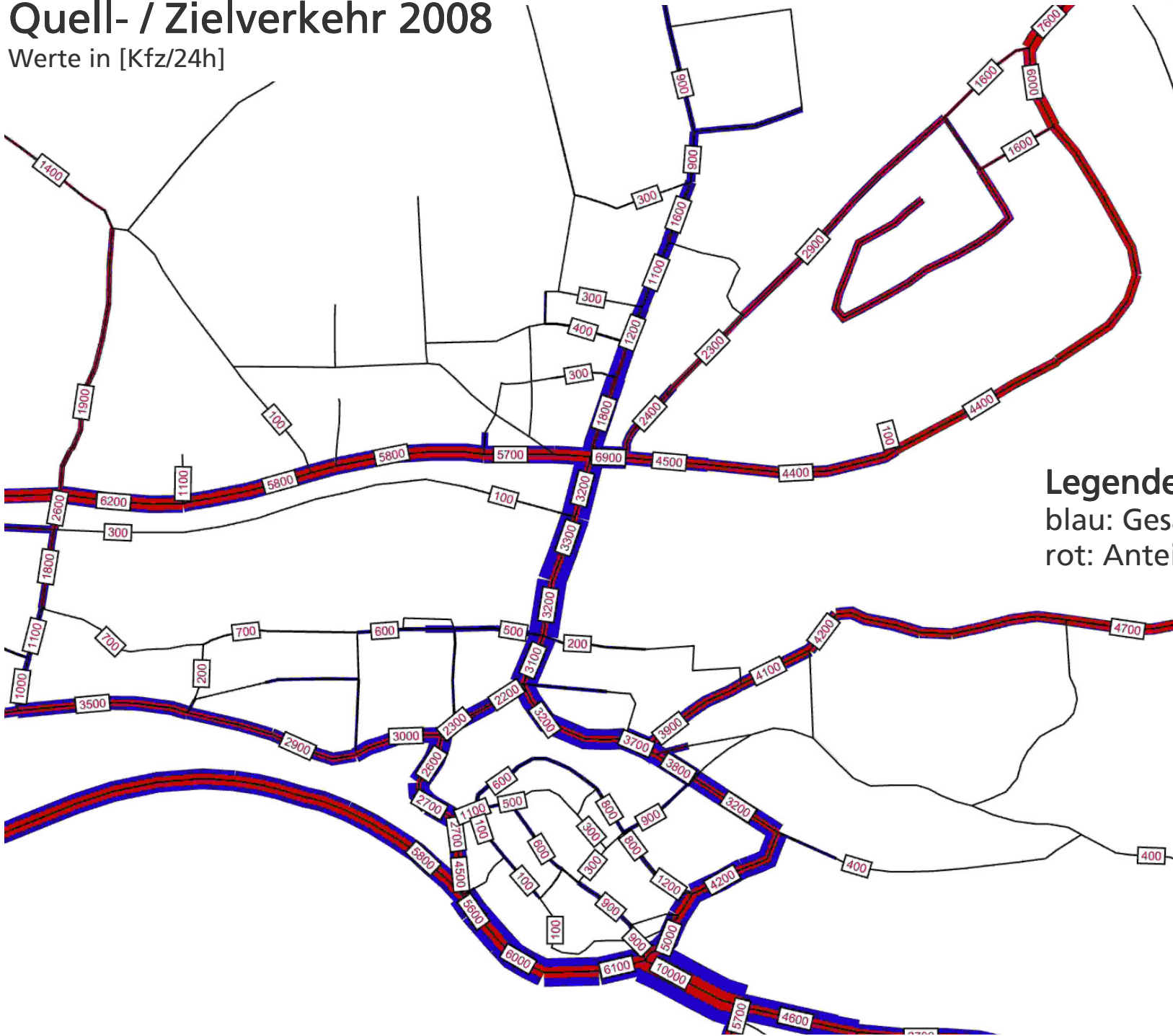
Legende:
blau: Gesamtbelastung
rot: Anteil Spinnenverkehr

Fortschreibung
Verkehrsmodell
Mühlendorf a. I.

25. Juni 2009
Ergebnispräsentation
Stadtratssitzung
Folie 9

Quell- / Zielverkehr 2008

Werte in [Kfz/24h]



Legende:

blau: Gesamtbelastung

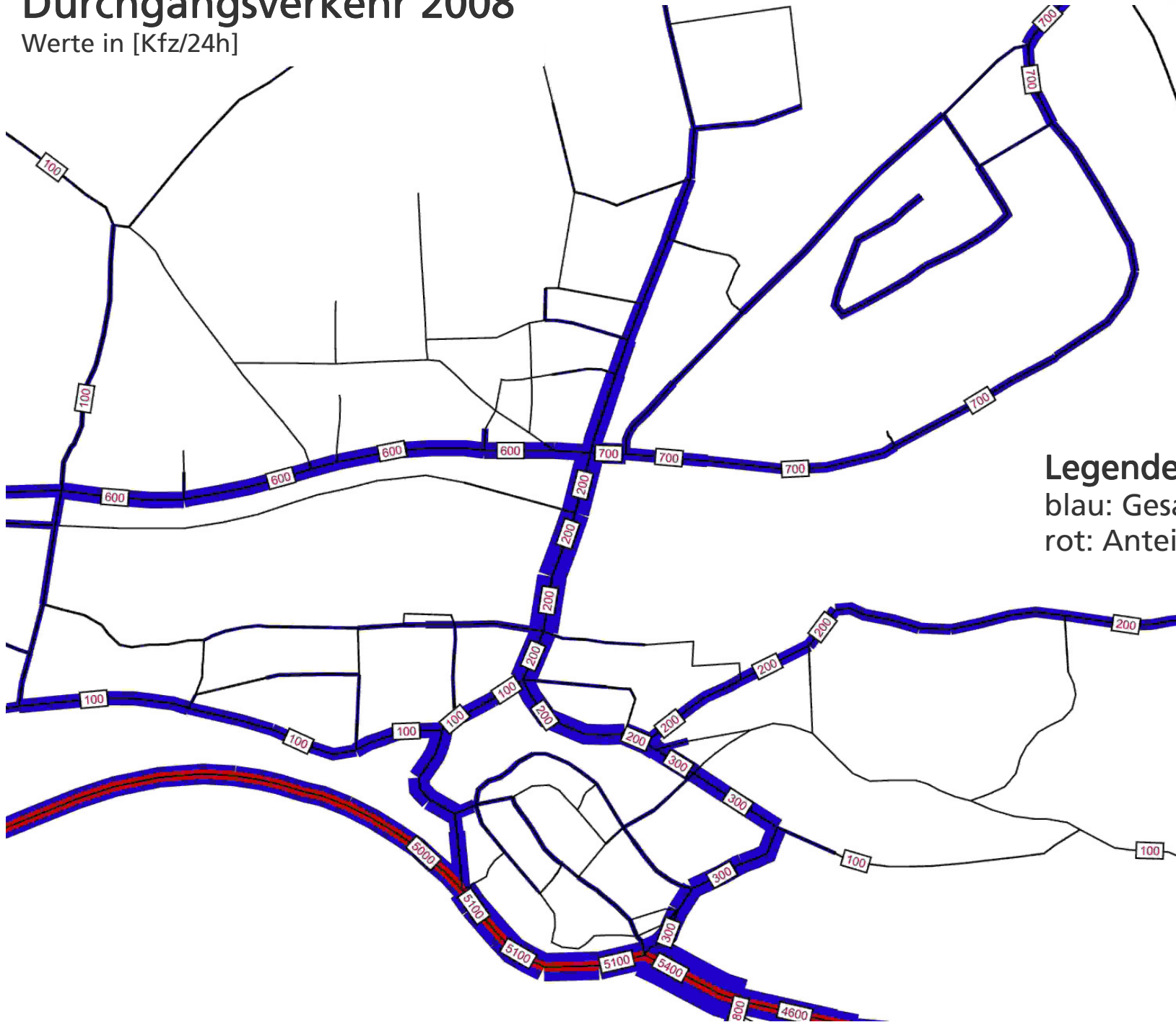
rot: Anteil Spinnenverkehr

Fortschreibung
Verkehrsmodell
Mühdorf a. I.

25. Juni 2009
Ergebnispräsentation
Stadtratssitzung
Folie 10

Durchgangsverkehr 2008

Werte in [Kfz/24h]



Legende:

blau: Gesamtbelastung

rot: Anteil Spinnenverkehr

Fortschreibung
Verkehrsmodell
Mühdorf a. I.

25. Juni 2009
Ergebnispräsentation
Stadtratssitzung
Folie 11

Entwicklung der Verkehrsstruktur ausgewählter Querschnitte

Querschnitt	Tagesverkehr 2008			Veränderung 2005 - 2008		
	BV	QZV	DV	BV	QZV	DV
B12 westl. Parkplatz	3%	52%	45%	-77%	-11%	-46%
B12 Höhe Innbrücke	36%	42%	23%	-11%	-37%	-44%
B12 / Altöttinger Str.	2%	44%	54%	-87%	-49%	-34%
Nordtangente westl. Globus	11%	83%	6%	63%	-31%	-84%
Nordtangente östl. Kapellenstr.	28%	65%	6%	-21%	27%	-85%
Bürgermeister-Hess-Str.	19%	70%	11%	1100%	52%	-84%
St. 2092 südl. Frixinger Kreisel	5%	87%	7%	--	55%	-84%
Münchener Str. Altmühldorf	41%	57%	2%	-13%	-9%	-91%
Münchner Str. östl. Kapellenstr.	53%	46%	1%	-26%	-36%	-91%
Töginger Str.	17%	80%	3%	43%	-33%	-88%
Frixinger Str.	33%	50%	17%	--	-57%	-80%
Möblinger Str.	78%	22%	0%	-5%	-43%	-100%
Äußere Neumarkter Str.	29%	71%	0%	0%	4%	-100%
Bürgermeister-Hess-Str.	19%	70%	11%	1100%	52%	-84%
Kapellenstr.	54%	46%	0%	-48%	-54%	-100%
Innere Neumarkter Str.	77%	21%	1%	-14%	-52%	-60%
Stadtberg	77%	23%	0%	-11%	-57%	-100%
Friedhofstr.	60%	38%	3%	14%	-38%	0%
Trostbergerstr.	1%	81%	18%	-67%	-24%	-18%

Fortschreibung
Verkehrsmodell
Mühldorf a. I.

25. Juni 2009
Ergebnispräsentation
Stadtratssitzung
Folie 12

Verkehrsprognose 2025



- Auf siedelungen in Mühldorf am Inn
 - weitgehend 100%-Ansatz der Bebauungspläne
 - anteilige Ansätze bei
 - Bebauungsplänen Bereich
Bürgermeister-Hess-Straße und
 - Bebauungsplan Südlich der Oderstraße
- erzeugtes Gesamtverkehrsaufkommen
davon
- Allgemeine Kfz-Verkehrsentwicklung für Bestand
 - Kfz-Verkehrsentwicklung im Umland
 - Berücksichtigung bereits beschlossener und gesichert zu erwartender Maßnahmen im Straßennetz und Schienenverkehr

+ ca. 6.860 Einw. (+38 %)
+ ca. 1.150 Arb.plätze

+ ca. 27.000 Wege/24h
(ca. 18.000 Kfz/24h)

+ 3,8 %

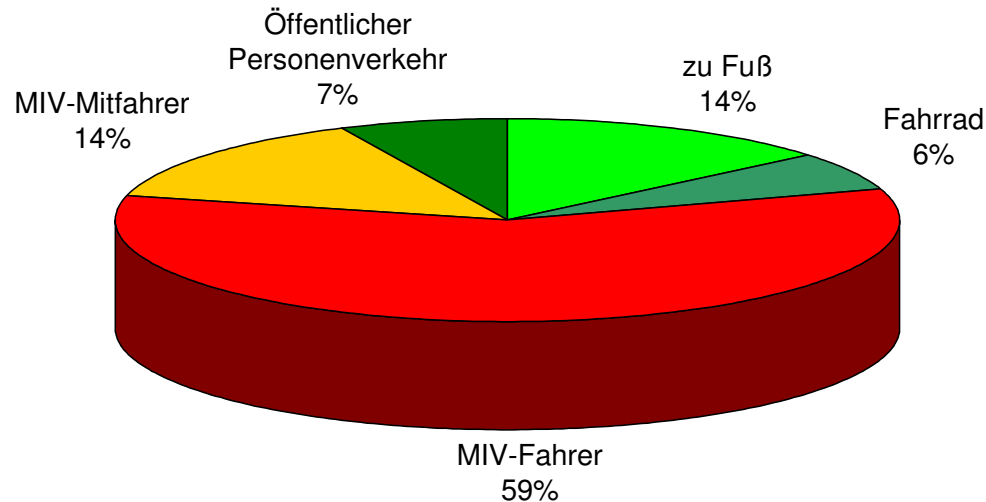
+ 15,0 %

Fortschreibung
Verkehrsmodell
Mühldorf a. I.

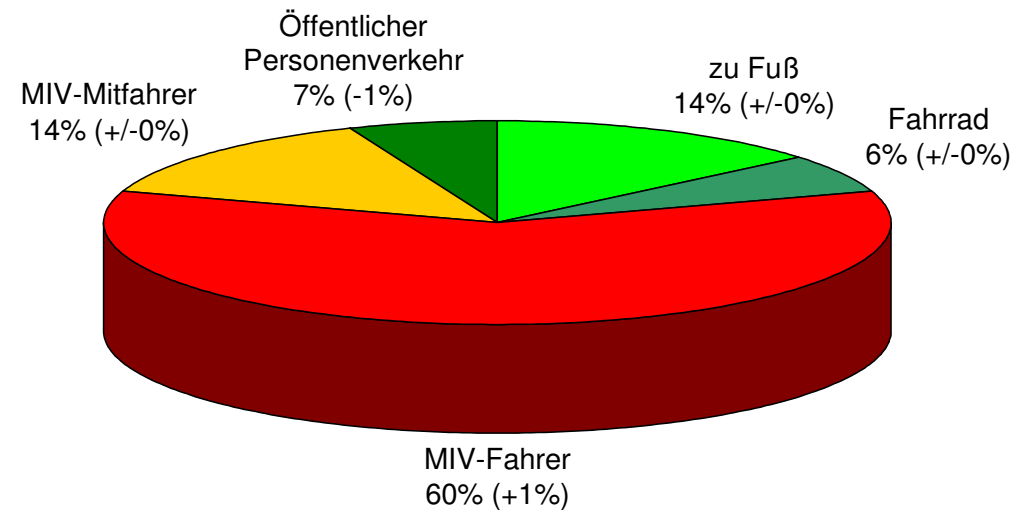
25. Juni 2009
Ergebnispräsentation
Stadtratssitzung
Folie 13

Entwicklung Verkehrsmittelwahl (Modal-Split) 2008 bis 2025

Bestandsmodell 2008
(65.990 Wege / Tag)



Prognosemodell 2025
(92.570 Wege / Tag)

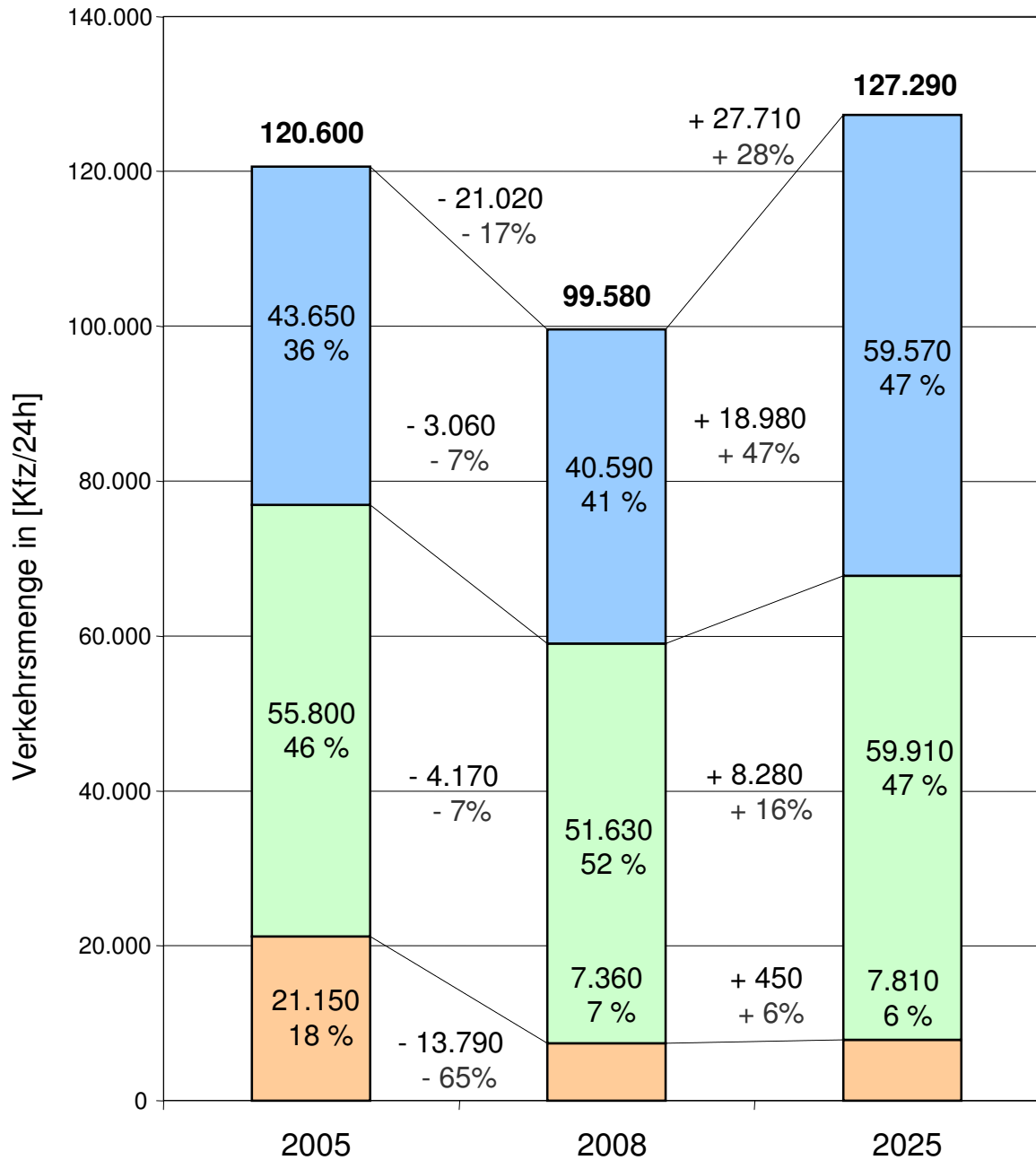


Anmerkung:
Berechnung bezieht sich auf die Bevölkerung ab 6 Jahre

Fortschreibung
Verkehrsmodell
Mühlendorf a. I.

25. Juni 2009
Ergebnispräsentation
Stadtratssitzung
Folie 14

Entwicklung Verkehrsstruktur



■ Binnenverkehr

■ Quell- / Zielverkehr

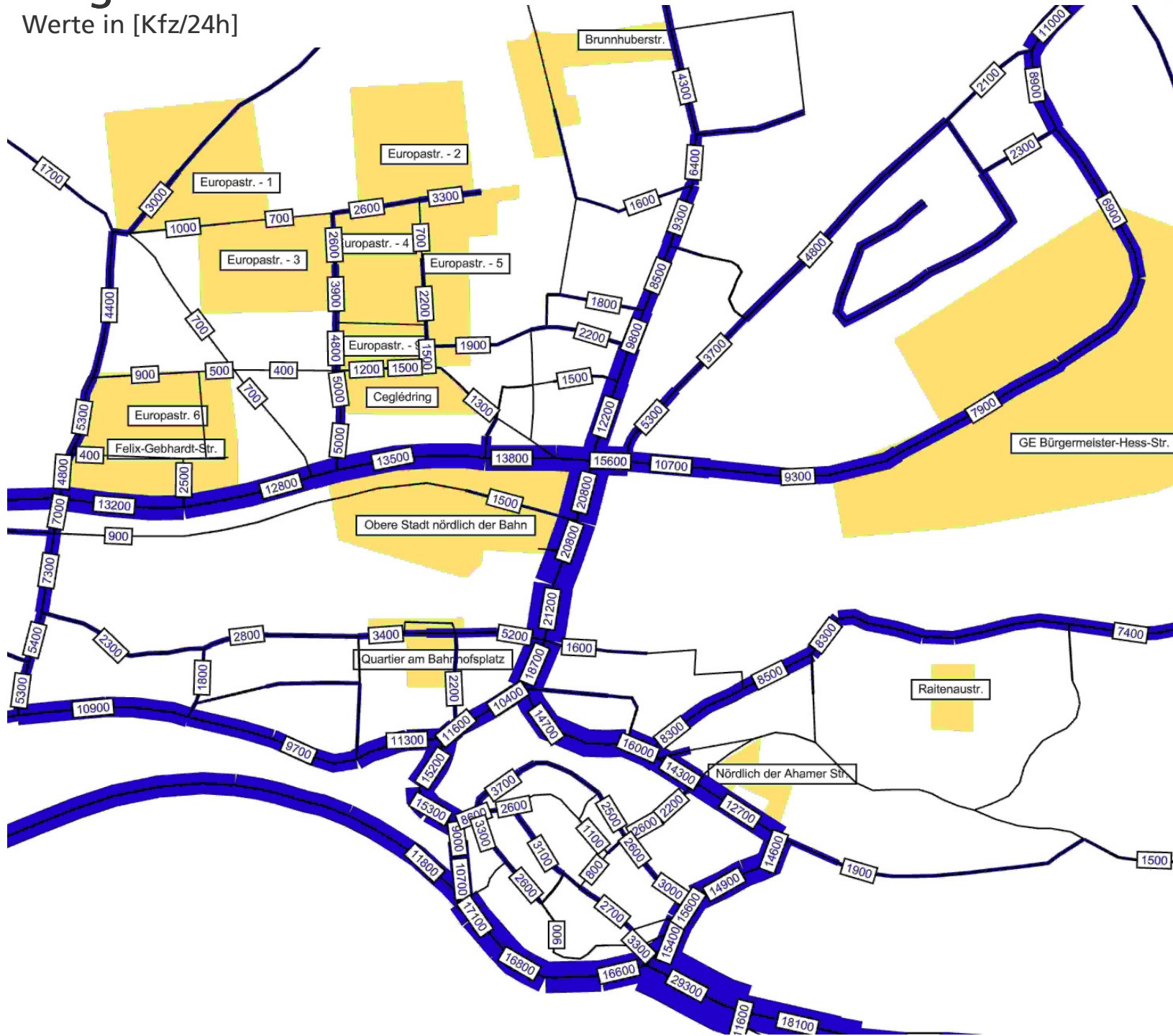
■ Durchgangsverkehr

Fortschreibung
Verkehrsmodell
Mühdorf a. I.

25. Juni 2009
Ergebnispräsentation
Stadtratssitzung
Folie 15

Prognosenullfall 2025

Werte in [Kfz/24h]

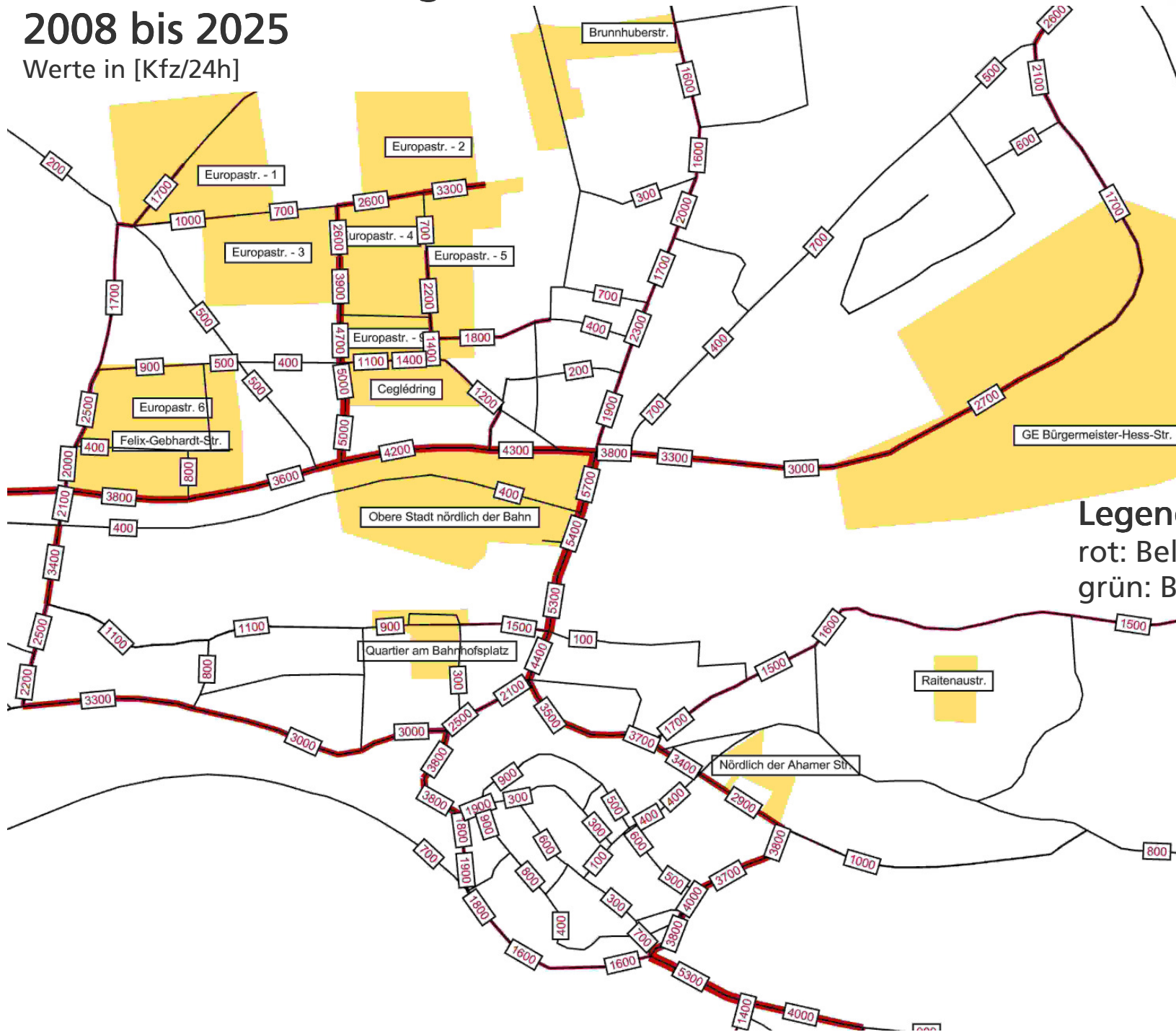


Fortschreibung
Verkehrsmodell
Mühldorf a. I.

25. Juni 2009
Ergebnispräsentation
Stadtratssitzung
Folie 16

Verkehrsentwicklung 2008 bis 2025

Werte in [Kfz/24h]



Legende:
rot: Belastungszunahme
grün: Belastungsabnahme

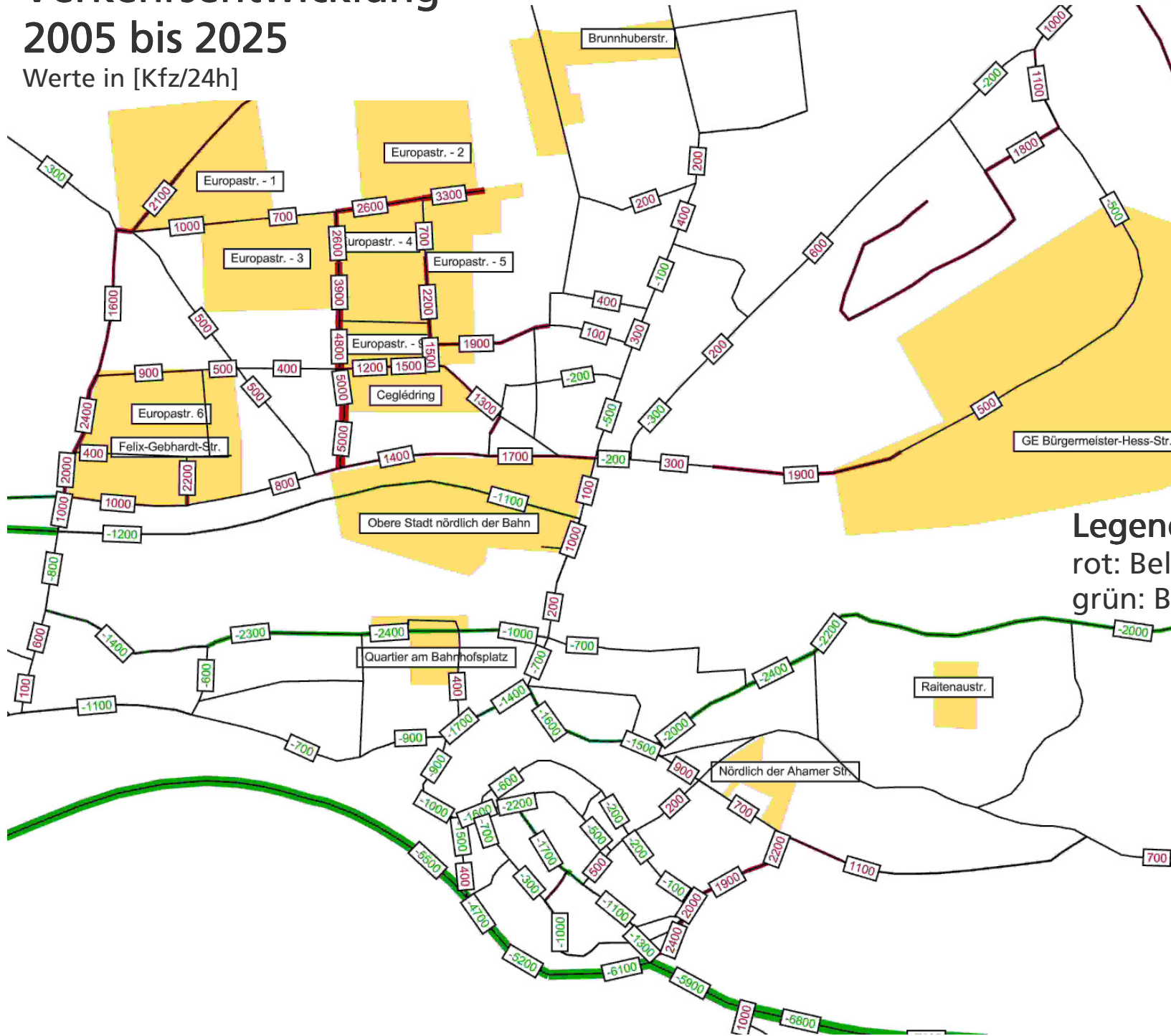
Fortschreibung
Verkehrsmodell
Mühlendorf a. I.

25. Juni 2009
Ergebnispräsentation
Stadtratssitzung
Folie 17

Verkehrsentwicklung

2005 bis 2025

Werte in [Kfz/24h]



Legende:
rot: Belastungszunahme
grün: Belastungsabnahme

Fortschreibung
Verkehrsmodell
Mühlendorf a. I.

25. Juni 2009
Ergebnispräsentation
Stadtratssitzung
Folie 18

● ● ● **Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit**

www.gevas-ingenieure.de

Fortschreibung
Verkehrsmodell
Mühdorf a. I.

25. Juni 2009
Ergebnispräsentation
Stadtratssitzung
Folie 19