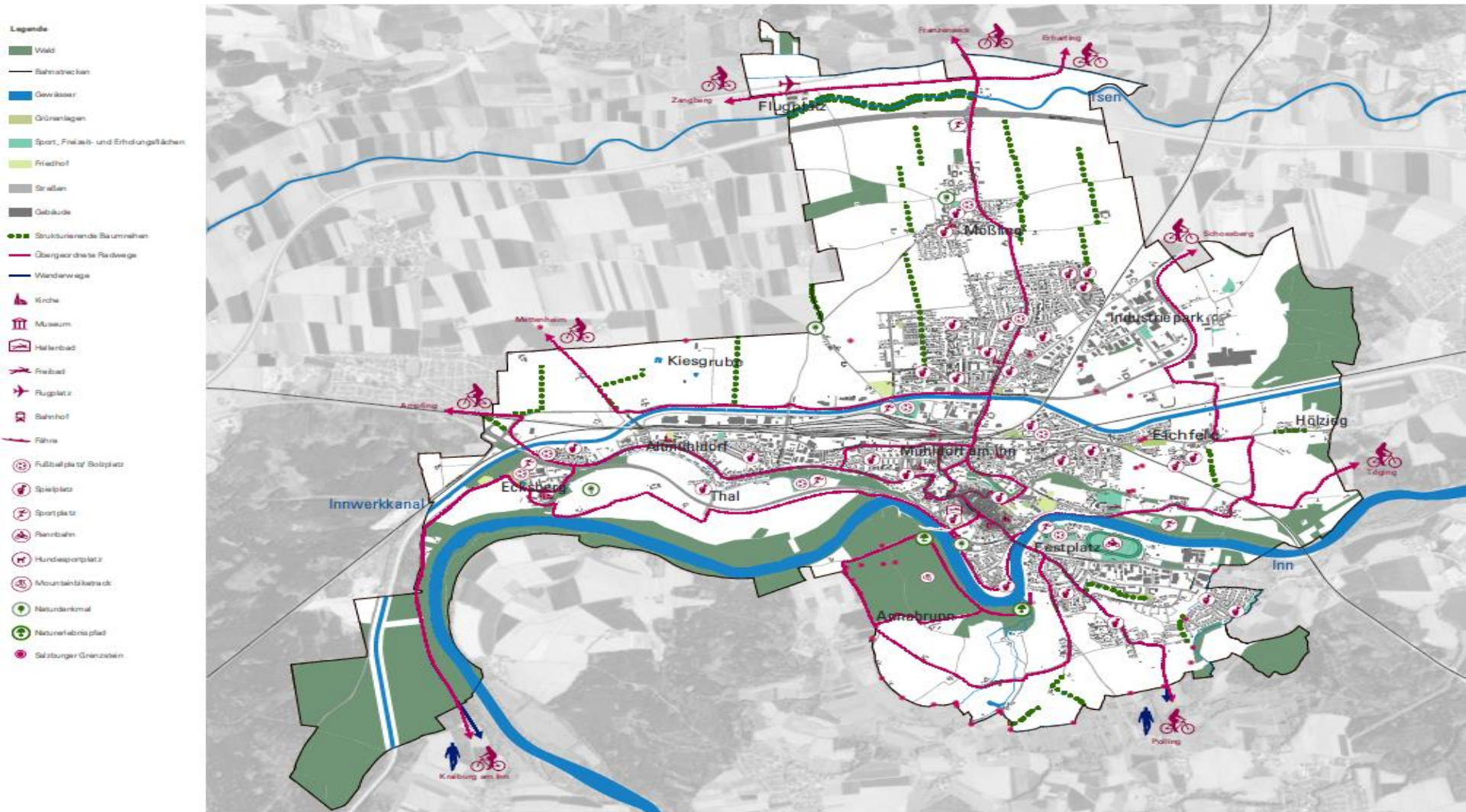


# Natur-Landschaft-Freiraum

## Bürgerwerkstatt



Einzelne Anregungen siehe Blätter 1-6

## Anregungen Blatt 1:

### 1. Bebauungsplan Eichkapelle:

- Grüngürtel entlang der Bahnlinie!
- Spielplatz nördlich der Bebauung

### 2. Schallschutzwände gestalten und begrünen evtl. eine Nutzung einplanen

### 3. Einhausung ehemalige B12, Schallschutz gleichzeitig für Schulgebäude nutzen oder Geh- und Radweg

### 4. Hallenwände an der Tögingerstraße (Berufsschule) und Münchener Straße (Bauhof Landkreis) begrünen, so etwas in Zukunft vermeiden!!!

## Anregungen Blatt 2:

1. Dacherlebnispfad über Dächer der Altstadt -- Sicht auf Inn -- Dachbegrünung
2. Aufwertung der Innenhöfe -- Öffentlichkeit
3. Private Dachbegrünung weiter fördern und falls im Bebauungsplan gefordert auch überprüfen --- keine amerikanische Verhältnisse -- neue Wohnkonzepte Vorbild Ackermannbogen München, Grünraum in Wohnraum Mühldorf Nord
4. Alte B 12 einhausen/tieferlegen -- Übergang Stadt/Inn -- evtl. Parkdeck (begrünt, Aussichtsplattform), Verkehr aus Stadt raus; Plätze in der Stadt Pergola, Sitzplätze, Wasser
5. Innenstadt Plätze in der Stadt zum Verweilen, evtl. Fußgängerzone oder teils Fußgängerzone (Sonnenhälfte)
6. Straßenrandstreifen + Verkehrsinseln -- alles Magerwiesenfläche
7. Campus/Uni -- Verbindung zum Inn -- Große Chance auf Grünfläche/Zentrum/Zentrumsnah
8. Landesgartenschau 2027/2028 (nächster möglicher Termin)
  - Thema Flusslandschaft (revitalisiert-technisiert) Boden, Wasser, Luft -- Leben
  - Thematik Grünflächen in der Innenstadt (historische)
  - Brückenbildung Mensch-Natur-Technik Verknüpfung Bildung/Erlebnis
9. Grüner Ring um Altstadt mit Einbindung historischer Grünflächen, Grünordnungsplan überprüfen, ob er von Stadt + privaten Bürgern auch eingehalten wird
10. Wanderweg „historische Grenzsteine“ + Landschaftsbestandteile
11. Stadtwall als Weinberg + Keller
12. Spei-Sport-Freizeit auf ehemal. Kiesgrubenflächen
13. Grüngürtel/Park Mößling, keine Landwirtschaft -- Grünspanne im Norden
14. Verkehr Ostspanne umleiten --- Kanal mit Wassersporteinrichtung
15. Bereich „hinter Bahnhof“ zu Innkanal aufwerten -- Grünflächen
  - Unorte umwandeln, z. B. Kino
  - Fast alle Spielplätze unattraktiv --- beispielbare Stadt, naturnahe Spielplätze (Beispiel: Stadtwallspielplatz soll wesentlich verbessert werden) -- Patenschaften
  - Extensiv bewirtsch. Grünflächen überall!
16. Übergänge am Inn an versch. Orten
17. Übergang Innbrücke-Inn, Biotop-Radweg-Fußweg-Vernetzung
18. Bahnhofsviertel aufwerten --- Bahngleise auflassen

## Anregungen Blatt 3:

Dach begrünen

Rückbau asphaltierter Flächen

Artgerechte Bäume, Größe, bei Bedarf geringe Wuchshöhe

Grünfläche zwischen Mühldorf und Mößling erhalten

Blühwiesen auf städtischen Flächen (1x pro Jahr mähen)

Fläche zwischen Straßen und Radwege

Bund Naturschutz-Plan aktivieren, Für andere Stadtgebiete erstellen

Reaktivierung Wege insbesondere Stadtberg, Beispiel Weg oberhalb Finanzamt

Weg am Innkanal erhalten

Teiche am Stadtwall Goldfische entfernen, Laich retten.

Starkes Wachstum Versus Grünfläche

Ortsrandbegrünung

Windschutzhecken verbreitern und pflegen

Ausgleichsflächen in unmittelbarer Nähe der Bebauung

Städtebauliche Grünstrukturen insbesondere im Norden, Altmühldorf, Obere Stadt incl. grüner Begegnungsflächen

Ausbau von breiten Wegen stoppen

Verrohrte Bäche wieder öffnen -- naturtränken insbesondere am Stadtwall, Krankenhausstraße bis Inn

## Anregungen Blatt 4:

Sensibilisierung für die Natur (Umweltbildung, Schule, Kindergarten, Prinzip Verantwortung, Rechte)

Vorhandene Wege kennzeichnen mit Zielangabe, Distanzangaben

Zeiträume festlegen zum Tierschutz und Naturschutz

Sportplatz Mößling nicht zubauen (Dorferneuerung)

Stadtwall/Grüngürtel um Stadtplatz erhalten, keine weitere Bebauung

Baumspende

Sonstige Eintragungen im Plan:

Hochwasserschutz beim Autobahndamm

Nördlich Mößling keine Bebauung

Grünfläche zwischen Mühldorf und Mößling nicht bebauen

# Anregungen Blatt 5:

Neuer Badesee Nord



Erhaltung Freibad

Wildgrillen und

Müll auf der Lände

Weg am Inn zur Ehringer Brücke muss durchgängig sein

Wegeverbindungen im Norden

- Zur Kiesgrube

- zum Flugplatz

Gastronomie direkt am Inn

Wegebeschilderung nach Starkheim und Umgebung

Gastronomie Starkheim verbessern

Geschichtsweg historisch

Tafeln

Schiffahrtsweg/Treibelwege

Sonstige Themen durch Eintrag im Plan:

Schaffung Osttangente

Brücke für Radfahrer, Fußgänger über Inn

Freizeitgebiet Kiesgrube

Grünzug durchgehend südlich entlang der Bahnstrecke Mühldorf-Tüssling von Töginger Straße bis nach Unteraham und

Schaffung Spiel- und Bolzplätze

# Anregungen Blatt 6:

## 1. Innerstädtisches Grün

### 1.1 Stadtteiche

#### 1.1.1 Altstadt

- Grün am Stadtplatz, Bäume
- Wege nach außen: Stadtwall – Innstadtpark
- Trennung: B 12 – Tunnel für Straße – Verbindung zum Inn
- Kreuzung Innbrücke, Giggenbachstachus
- Schwalben, Verbesserung des Umfelds

#### 1.1.2 Stadtwall

- Konflikt Bebauung, wurde leider zugebaut
- Grünzug von Katharinenvorstadt bis zum Inn im Osten durchgängig, überhalb der Friedhofstr. herstellen!
- Tunnel zum Inn bei Friedhofstr. (jetzt noch möglich?)
- „Englischer Garten von Mühldorf“
- Wiederaufforstung der Hangbepflanzung, Leitplankeneinfassung ist hässlich

#### 1.1.3 Obere Stadt

- Brennpunkte: Kreuzung Herzog-Friedrich-Straße/Innere Neumarkter Straße -- Umbau in Kreisverkehr mit Begrünung – Radfahren gefährdet -- Betonwüste
- Bahnhofstraße: Baumreihe super, Stellplätze zu klein
- Friedrich-Ebert-Str.: Baumreihe, Allee pflanzen!
- Bahnhofplatz: leider Bäume gefällt, Korrektur erforderlich, Busparkplatz?, Fassadenbepflanzung?
- Kollerkreisel: Laubbaum statt Nadelbaum
- Tögingerstraße zu LRA und Unterführung: Baumreihe pflanzen
- Bepflanzung am LRA-Eingang
- Krähenplage

#### 1.1.4 Leitenfeld/Eichfeld/Burgfried:

- Begrünung Unterführung Tögingerstraße
- Zustand Ahamer Weg
- Bolzplatz verschwunden

#### 1.1.5 Kriegersiedlung:

- Grünzone um Eichkapelle mit Sitzgelegenheiten, große Kinderspielplätze, Bolzplatz

#### 1.1.6 Lände:

- Bolzplatz
- Bestandssicherung
- Mehr Sitzbänke an den Fußwegen entlang
- Wertvollstes, nächstliegendes Naherholungsgebiet
- Erhalt möglichst natürlichen Charakters

### 1.1.7 Bahngleis

- Bepflanzung/Rankgitter

### 1.1.8 Mühldorf – Nord

- Strukturierende Baumreihe aufwerten mit Nachpflanzung und Säume (Altgras links und rechts)

### Allgemein:

- Umbau der städtischen Kreisel und Straßenbegleitflächen -- Wiesenblumen
- Beschilderung Burgfried, Radweg in die Stadt
- Mehr Ökologie in Bebauungsplänen + Beachtung der Grünplanung (mehr Informationen an Bauherrn)
- Dachbegrünung in Industriegebieten oder Photovoltaik (anstatt auf landwirtschaftlichem Grund)
- Erhalt von Obstgärten im Stadtgebiet
- Zulassen von Randstrukturen an Straßen, Gleisen, Deichen, Umstellung der Pflege (nicht immer mulchen, mähen – nur wo notwendig)